



남해군 군민소통위원회

2022년 2분기

해양·관광분과회의



2022. 6. 28.(화) 15:00
남해국민체육센터 회의실

목 차

I. 군정 홍보자료

1. 60세 이상 코로나19 4차 예방접종 실시	2
2. 남해~여수 해저터널 사업 관련 주민의견 수렴	3
3. 국도3호선(삼동~창선) 확포장사업 관련 주민 의견 수렴 ...	7
4. 남해화폐 화전(花錢) 구매한도 조정 안내	11
5. 2022년 남해군 해수욕장 개장 안내	12
6. 농업기계 임대사업소 배달서비스 사업	14
7. 노인 학대 유형 및 신고전화 홍보	16

II. 제안 · 건의사항 처리 결과

18

- 운전자·보행자 시야를 가려 사고 위험을 높이는 불법주정차 차량 적극 단속 필요
- 순국공원 내 조각공원 조명을 밝게 하는 등 분위기 전환 및 마네킹 교체 건의
- 노량 거북선 관리 개선 방안 강구
- 선소마을 초입 해안도로 교차로 도로안내판 방향 전환 등 보수 필요

III. 토의 안건

1. 상주·미조권역 관광 콘텐츠 강화 방안 발굴	23
2. 군민이 바라는 민선8기 남해군정	25

군정 홍보자료

1 60세 이상 코로나19 4차 예방접종 실시

■ 사업개요

- 추진배경 : 감염 시 위중증 및 사망 위험이 높은 고위험군에 대한 보호 강화 필요
- 접종대상 : 60세(1962년생) 이상 연령층 중 3차접종 후 4개월이 지난 분
- (권고사항) 코로나19 확진일로부터 3개월 후 접종 시행
- 접종백신 : 화이자, 모더나, 노바백스 중 선택 접종

■ 추진현황

(’22.06.07. 현재/명)

구분	접종자수	인구대비 접종률(%)	
		전체 인구 ¹⁾	접종대상 ²⁾
4차 접종	8,614	20.4	42.7

1) ’21. 12월 말 행정안전부 주민등록인구현황(거주자) 기준 : 42,126명

2) 질병청 질병보건통합관리시스템 등록대상자 : 20,172명

■ 향후계획

- 코로나19 “찾아가는 어르신 예방접종” 2차 추진

읍 면	접종장소	접종일시	비 고
미 조 면	미조면보건지소	6. 15.(수) 14:00~17:00	34.7%
남 면	남 면보건지소	6. 16.(목) 09:30~11:30	
이 동 면	이동면보건지소	6. 17.(금) 09:30~11:30	
설 천 면	설천면보건지소	6. 24.(금) 14:00~16:00	
창 선 면	창선면보건지소	6. 27.(월) 14:00~17:00	36.7%
서 면	서 면보건지소	6. 29.(수) 14:00~17:00	

※ 예방접종 위탁의료기관 없는 면지역 및 접종률(인구대비 60세이상 평균접종률 : 40.4%)이 낮은 면지역 위주 추진

■ 협조사항

- 행정복지센터 : 마을방송을 통한 접종일정 안내 · 홍보 및 접종독려

보건행정과
감염병예방팀 (☎860-8752)

2

남해~여수 해저터널 사업 관련 주민의견 수렴

지역주민의 적극적인 관심과 참여를 통하여 사업 초기단계부터 지역주민의 의견이 반영된 남해~여수 해저터널 사업 추진

■ 사업개요

- 사업명 : 남해 서면 - 여수 신덕 국도건설공사
- 위치 : 경남 남해군 서면 ~ 전남 여주시 신덕동
- 사업량 : 연장 7.31km, 4차로(폭 20.0m)
 - V(설계속도)=60km/h, 해저터널 1개소/5,930m, 교량 2개소/150.0m
- 교통량 : 6,079대/일(2030년 기준), 8,086대/일(2045년 기준)
- 총사업비 : 6,824.2억원

■ 추진현황

- '21.09. 「제5차 국도·국지도 5개년('21~25)계획」 반영(국토교통부)
- '21.12. 대형공사 입찰방법 심의(국토교통부)
- '22.06. 기본설계기술제안 입찰공고

■ 향후계획

- '22.12. 기술 적격자 심사 및 실시설계(약 6개월)
- '23.06. 실시설계도서 심의
- '23.07. 계약 및 착공(공사가간 약 8년 예정)

남해 서면-여수 신덕

□ 사업개요

- 과 업 명 : 남해 서면 - 여수 신덕 국도건설공사
- 위 치 : 경남 남해군 서면 ~ 전남 여주시 신덕동
- 사 업 량 : 연장 7.31km, 4차로(폭 20.0m)
V(설계속도)=60km/h, 해저터널 1개소/5,930m, 교량 2개소/150.0m
- 교 통 량 : 6,079대/일(2030년 기준), 8,086대/일(2045년 기준)
- 총사업비 : 6,824.2억원

□ 추진상황

- '21.09. 「제5차 국도·국지도 5개년(’21~25)계획」 반영(국토교통부)
- '21.12. 대형공사 입찰방법 심의(국토교통부)

□ 추진계획

- '22.06. 기본설계기술제안 입찰공고
- '22.12. 기술제안서 평가 예정
- '23.06. 실시설계완료
- '23.07. 계약 및 착공(공시기간 약 8년 예정)

□ 투자현황

(단위 : 백만원)

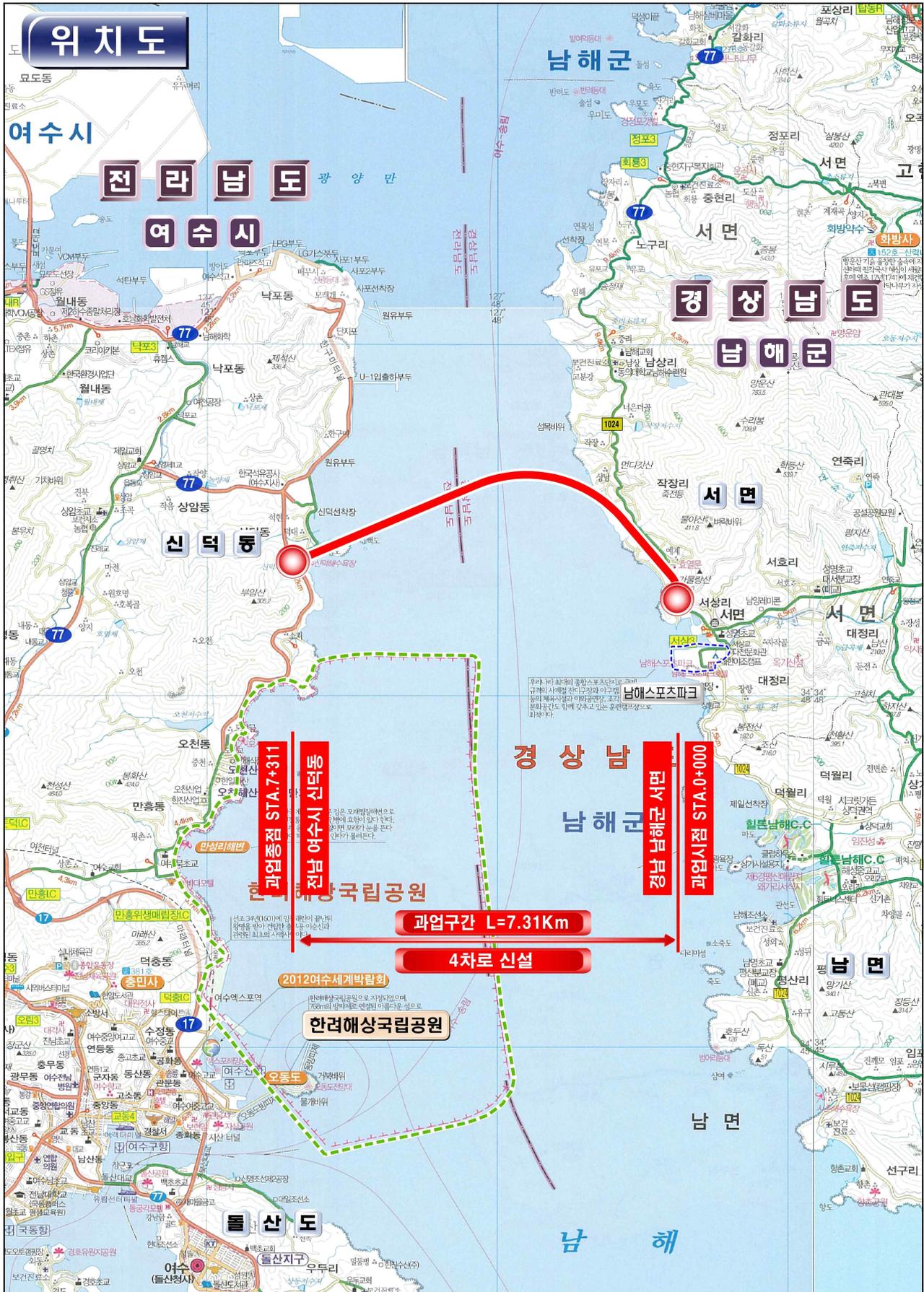
구 분	전체	2020까지	2021예산	2022예산	장래	비고
총사업비	682,420	-	-	100	682,320	
보 상 비	6,890	-	-	-	6,890	
공 사 비	569,120	-	-	1	569,119	
부대비	106,410	-	-	99	106,311	

□ 사업목적 및 기대효과

- 국도77호선 중 미개통 구간인 경상남도 남해군과 전라남도 여수시를 해저터널로 연결하여 남해군과 여수시의 상생발전으로 지역균형 발전 및 지역경제 활성화를 도모하는데 목적이 있음.

참고

남해 서면~여수 신덕 노선도(국도77호선) - **확정된 노선 아님 계획임**



지역주민의 적극적인 관심과 참여를 통하여 사업 초기단계부터 지역주민의 의견이 반영된 국도3호선(삼동~창선) 확포장사업 추진

■ 사업개요

- 사업명 : 남해 삼동~창선 국도건설공사 기본 및 실시설계용역
- 위치 : 경남 삼동면 지족리~창선면 대벽리(국도3호선)
- 사업량 : 연장 11.08km, 2→4차로 확장
- 교통량 : 10,741대/일('20년 기준)
- 총사업비 : 1,656억원

■ 추진현황

- '21.09. 「제5차 국도·국지도 5개년('21~25)계획」 반영(국토교통부)
- '21.12. 대형공사 입찰방법 심의(국토교통부)
- '22.06. 기본 및 실시설계 입찰공고

■ 향후계획

- '22.07. 계약 및 착공 예정(설계 24개월)
- '24.08. 공사 발주 및 착공 예정
- '30.12. 공사 완료 및 준공 예정

남해 삼동-창선

□ 사업개요

- 과 업 명 : 남해 삼동-창선 국도건설공사 기본 및 실시설계용역
- 위 치 : 남해군 삼동면 지족리 ~창선면 대벽리(국도3호선)
- 사 업 량 : 연장 11.08km, 2→4차로 확장
- 교 통 량 : 10,741대/일('20년 기준)
- 총사업비 : 1,656억원

□ 추진상황

- '21.09. 「제5차 국도·국지도 5개년('21~25)계획」 반영(국토교통부)
- '22.06. 기본 및 실시설계 입찰공고

□ 추진계획

- '22.07. 설계용역 계약 및 착수 예정(설계기간 24개월)
- '24.08. 공사 발주 및 착공 예정
- '30.12. 공사 완료 및 준공 예정

□ 투자현황

(단위 : 백만원)

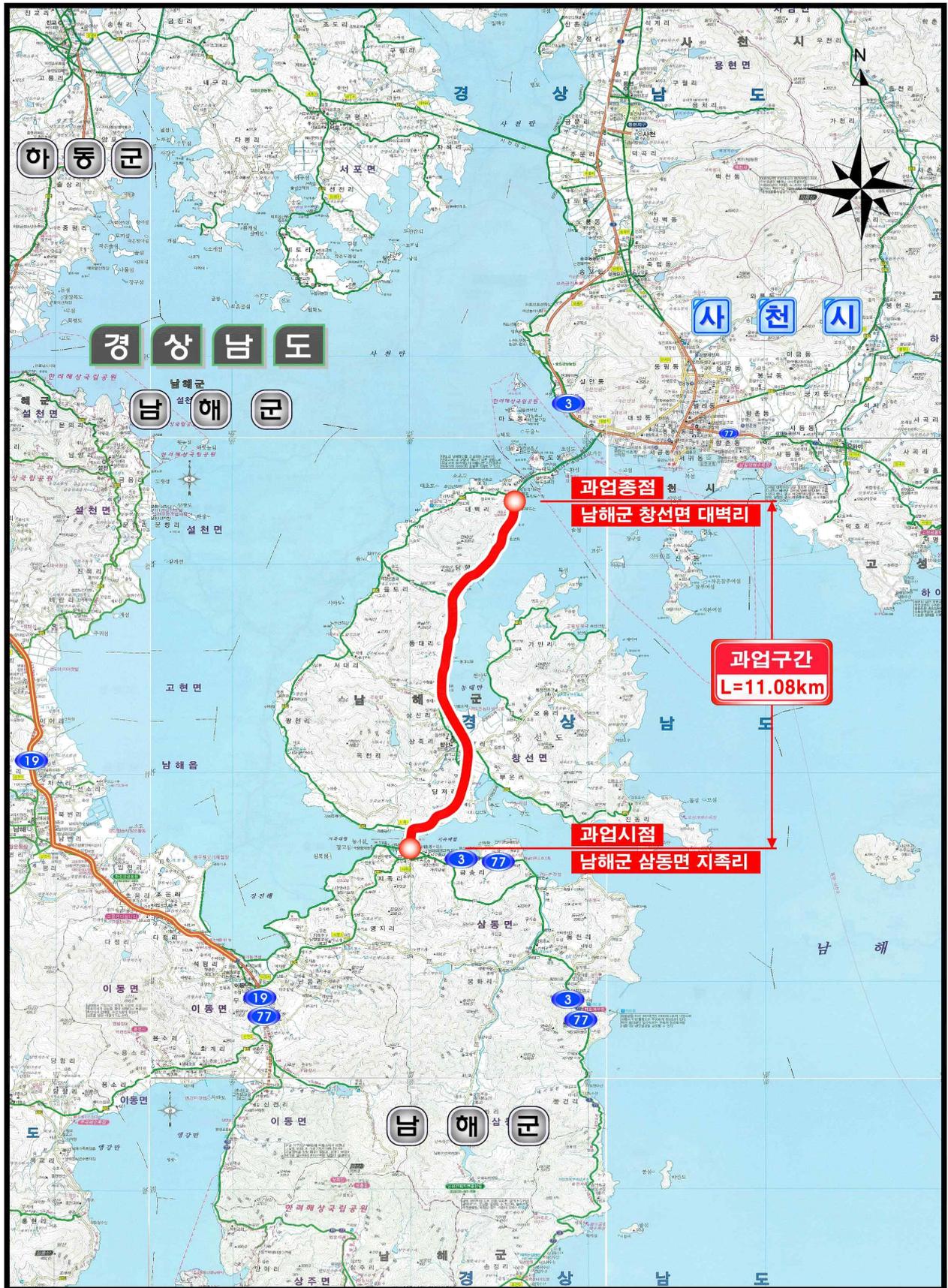
구 분	전체	'22예산	'23예산	'24예산	장래	비고
용역비*	4,995	200	-	-	4,795	-

□ 사업 목적 및 기대효과

- 한려해상국립공원 등 천혜의 자연환경으로 많은 관광객이 찾고 있으나, 노측 협소 및 심한 굴곡으로 교통사고의 위험과 성수기 교통체증이 심각하여 2차로 개량을 통하여 간선도로 기능 회복

참 고

남해 삼동-창선 노선도(국도 3호선) - 확정된 노선 아님 계획임



주 민 의 견 서	
사업명	국도3호선(삼동~창선) 확포장사업
의 견	
<p>『국도3호선(삼동~창선) 확포장사업』에 대하여 위와 같이 의견을 제출합니다.</p> <p style="text-align: center;">2022. . .</p> <p>의견제출인 주 소 : 성 명 : (서명 또는 인) 연 락 처 :</p> <p>남 해 군 수 귀 하</p>	
비 고	기재란이 부족한 경우에는 별지를 사용하실 수 있습니다.

건설교통과
 도로팀(☎860-3313)

4 남해화폐 화전(花錢) 구매한도 조정 안내

추진배경

- 남해화폐 화전(花錢) 판매량 급증으로 예산 조기 소진이 예상되어 연말까지 화전(花錢)을 안정적·지속적으로 운영하기 위함

추진사항

- 1인당 구매한도 하향 조정 : (당초) 최대 100만원 → (변경) 65만원

구분	당초	변경
지류+카드	20만원	15만원
모바일	80만원	50만원

- 월별 판매한도 설정 : 지류 1억 1천만원, 모바일 10억
 - 설정된 판매한도액까지 모두 판매될 경우 익월 첫 영업일에 판매 재개
- 시행시기 : '22. 6. 1. ~ 별도 조정 시

※ 6월 판매분 소진(완판) → 7월 1일(금) 오전 10시 7월분 개시

지역활성과
지역경제팀 (☎860-3193)

5 2022년 남해군 해수욕장 개장 안내

2022년 해수욕장협의회 개최

- 일 시 : 2022. 5. 26.(목) 14:00 ~ 16:00
- 장 소 : 남해군청 대회의실
- 참 석 자 : 28명(위원 20명, 유관기관 등 8명)
- 심의대상 : 해수욕장 5개소 운영 관련사항(상주, 송정, 설리, 두곡·월포, 사촌)
- 심의결과

안 건	심의결과	비 고
해수욕장 개장기간 및 시간 지정	22. 7. 8. ~ 8. 21.(45일간), 10:00~19:00(9시간) *상주은모래비치 야간개장 병행 8. 1. ~ 8. 15. 19:00~21:00(2시간)	위원 20명 찬성 (야간개장: 12명 찬성, 8명 반대)
해수욕장 수탁자 지정	해수욕장 변영회 (상주, 송정, 설리, 두곡, 월포, 사촌)	위원 20명 찬성
반려동물 출입제한구역 지정	출입제한 구역 지정 (단, 구역은 해수욕장별 여건에 따라 지정)	위원 20명 찬성

해수욕장별 근무인원(계획)

- 해수욕장별 1일 근무인원

(단위 : 명)

구분	계	남해군	경찰서	소방서	변영회	비고
계	212	51	23	12	126	
상주	74	17	7	6	44	
송정	49	12	8	6	27	
설리	24	7		순찰	13	
두곡·월포	39	8	8	순찰	27	
사촌	26	7		순찰	15	

- 해수욕장별 1일 안전관리요원 배치계획

(단위 : 명)

구분	계	상주	송정	설리	두곡월포	사촌
계	71	24	19	9	10	9
경찰서	23	7	8		8	
소방서	12	6	6	순찰	순찰	순찰
남해군	36	11	9	5	6	5

■ 향후 추진계획

- 개장 전 시설물 보수, 환경정비 등 추진
 - 번영회, 면행정복지센터와 합동 점검 등 추진
- 안전관리요원 채용
 - 36명 중 마산대학 스포츠레저학과 협약 18명, 일반인 채용 18명 예정
- 야간개장 관련 안전대책 추진
 - 안전 확보를 위하여 인력확보, 유관기관과의 세부협약 등이 요구됨
 - 애로가 예상되나, 안전사고 예방을 위하여 적극 추진 예정임.
- 협의 내용에 따라 관리 위탁 추진

해양수산과
연안관리팀 (☎860-3370)

6

농업기계 임대사업소 배달서비스 사업

☆ 남해군 농업기계 임대사업소 운영 현황

본소) 이동면 남해대로 2465-9. ☎ 860-8969

분소) 동남권 : 삼동면 동부대로 1740-20. ☎ 860-3569

북부권 : 고현면 남해대로 3264-55. ☎ 860-3568

■ 사업개요

- 사업기간 : '22. 5. 3. ~ 예산소진 시 까지
- 사업비 : 19백만원(군비)
- 지원대상 : 남해군에 주소를 둔 농업인
- 지원내용 : 자차로 이동이 어려운 농기계 배달지원(운송비)
- 운영방법 : 위탁업체 선정 및 배송
- 운송비 : 농가 자부담 4만원(왕복), 초과분은 군 부담
- 10km 기준 운송비(왕복) : 126천원(군비 86, 자부담 40)

■ 추진체계

- 사업 수행 주체 : 남해군
- 사업 추진 절차
- 이용신청(농가→군) ⇒ 배달의뢰(군→업체) ⇒ 농가배달(업체↔농가)
⇒ 결과보고(업체↔군) ⇒ 비용청구(업체→군)

■ 추진현황

- 읍면, 지역신문 홍보 및 참여 알림 : ' 22. 4월 ~ 5월
- 위탁업체 선정 및 계약완료 : '22. 5. 2.(월)
- 임대농업기계 배송 사업 추진 : ' 22. 5. 3~
※ 추진실적('22.6.6) : 16건, 관리기외 7종, 2,142천원(군비)

※ 임대농기계 운송비 기준

톤급별 거리대별	(최대적재량) 2.5톤 미만		(최대적재량) 2.5톤이상~4톤미만		(최대적재량) 4톤이상~8톤미만	
	1회(편도)	2회(왕복)	1회(편도)	2회(왕복)	1회(편도)	2회(왕복)
10km 까지	63,000	126,000	85,500	171,000	112,500	225,000
15km 까지	73,800	147,600	103,500	207,000	135,000	270,000
20km 까지	83,700	167,400	117,000	234,000	148,500	297,000
25km 까지	94,500	189,000	132,300	264,600	171,000	342,000
30km 까지	105,300	210,600	148,500	297,000	189,000	378,000
35km 까지	115,200	230,400	163,800	327,600	202,500	405,000
40km 까지	126,000	252,000	178,200	356,400	223,200	446,400
45km 까지	136,800	273,600	193,500	387,000	243,000	486,000
비고	운임차량, 거리별 운임 단가표					

농업기술과
농기계관리팀 (☎860-3957)

7 노인 학대 유형 및 신고전화 홍보

본 포스터는 Goodwinus 지원으로 제작되었습니다.



학대노인 우리는 지킴이!

알기 쉬운 노인학대 유형



신체적 학대
신체적 손상, 고통, 장애 등을 유발시키는 행위
예) 설명할 수 없거나 치료받지 못한 상처 및 부상이 발견된다.



정서적 학대
비난, 모욕, 위협, 협박 등 정서적 고통을 주는 행위
예) 소외시키거나 말·행동을 통해 무시하고 욕을 한다.



성적 학대
성적 수치심 유발행위 및 성폭력 등 강제적 성적 행위
예) 성적 수치심을 주는 농담을 하거나 몸을 만진다.



경제적 학대
노인의 의사에 반(反)하여 재산 또는 권리를 빼앗는 행위
예) 허락 없이 노인의 물건 및 금품을 가로채거나 사용한다.



방임
노인에게 의식주 및 의료를 적절하게 제공하지 않는 행위
예) 조치가 필요한 노인에게 의식주 및 의료적 처치 등 보호를 제공하지 않는다.



유기
보호자 또는 부양의무자가 노인을 버리는 행위
예) 노인을 낯선 장소에 버리거나 시설이나 병원에 입소 시킨 후 연락을 두절한다.

24시간

노인학대 신고·상담전화 **1577-1389**

보건복지부 노인보호전문기관

신고자의 비밀보장 신고인의 개인정보에 대한 비밀을 보장합니다(노인복지법 제39조의6제3항).

주민복지과
노인복지팀 (☎860-3831)

제안 · 건의 처리 결과

**제안
내용**

운전자·보행자 시야를 가려 사고 위험을 높이는 불법주정차 차량 적극 단속 필요

- 제안자 : 해양관광분과 김보경 위원
- 지역내 불법주정차 위반 차량이 많아 아이들과 노약자의 도로통행에 위험을 초래하고 있습니다. 무인카메라를 24시간 가동하는 등 불법·위법차량에 대한 적극적인 단속 등 행정기관의 대처가 필요합니다. 관련 방안을 적극적으로 마련하여 주시기 바랍니다.

■ 검토서식

검토부서	건설교통과 교통지도팀	전화번호	055-860-3456
처리계획	장기검토		
검 토 의 견			
<p>○ 부서 검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> - 우리군의 불법 주정차 CCTV 단속시간은 08:00~20:00로 정해 운영하고 있습니다. 이는 차량등록대수 대비 주차공간이 매우 부족한 상황이라 24시간 단속을 할 경우 차량소통이 많지 않은 야간 시간대에 주차할 수 있는 공간이 부족하여 오히려 주민 불편이 가중될 수 있다는 판단이기도 합니다. 대신 정부에서 운영하는 안전신문고 앱을 이용하면 24시간 언제나 불법 주정차에 대한 신고가 가능함을 알려 드립니다. - 장기적으로 불법 주정차 단속 CCTV를 추가 설치하여 단속구역을 점진적으로 확대 및 주민신고제를 홍보하는 방향으로 검토 중이며, 또한 올해 불법 주정차 사전단속알림시스템을 설치할 예정이니 이를 통하여 불법주정차 관련 문제가 많이 해소될 것으로 판단됩니다. 			

**제안
내용**

순국공원 내 조각공원 조명을 밝게 하는 등 분위기 전환 및 마네킹 교체 건의

- 제안자 : 해양관광분과 박수영·임병훈 위원
- 조각공원의 소영상관은 빔 프로젝트를 상영하는 방식이라 내부가 다소 어두워 아이들에게 무섭게 느껴질 우려가 있습니다. 대형TV로 영상물을 대신하고 조명을 밝게 하여 편하게 시청할 수 있도록 분위기를 전환하길 건의합니다. 또 마네킹들이 다소 험상궂으므로 세련된 모습으로 보완하길 바랍니다.

■ **검토서식**

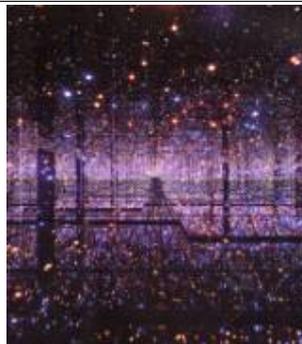
검토부서	문화관광과 관광시설팀	전화번호	055-860-8654
처리계획	추진중		

검 토 의 견

- 순국공원 내 각서공원(조각공원)내 미디어아트 공간 조성 계획
 - 각서공원과 이순신영상관의 콘텐츠 개발을 위한 사업비 확보 노력중
 - 지방소멸대응 인구활력사업 계획 중 각서공원 미디어아트공간 조성사업 포함
 - 장소 : 각서공원 야외벽화, 실내전시공간
 - 내용 : 노량해전과 성웅이순신의 역사적 상징성을 표현한 야간경관 조성 및 미디어아트공간 구축
 - 추가 사업비 확보를 위한 노력 지속



현 이순신순국공원 각서공원 실내외 전시



각서공원 미디어아트 예상이미지

- 제안자 : 해양관광분과 안광훈 위원
- 노량 거북선 내·외부 청소를 보다 자주 해야 할 것으로 느껴집니다. 또한 단층에 많은 문제점이 보였습니다. 현재 방문객에게 입장료를 받는 유료시설이므로 보다 적극적으로 관리하여 주시기 바랍니다.

■ 검토서식

검토부서	문화관광과 문화재팀	전화번호	055-860-8631
처리계획	추진중		
검 토 의 견			
<p>○ 노량 거북선 정비계획에 따라 올해 노후시설물 교체(선체 내부 방부, 고정체인, 깃발) 및 체험복, 수군복 등 노량 거북선 종합 정비 추진 중</p> <p>○ 또한 '22년 7월 관람객 안전확보를 위해 노량 거북선 안전진단 실시 예정이며, 거북선 내·외부 지속적인 환경정비를 통해 쾌적한 관람 환경을 조성하여 관람객 만족도를 높이도록 하겠음</p>			

**제안
내용**

선소마을 초입 해안도로 교차로 도로안내판 방향 전환 등 보수 필요

- 제안자 : 해양관광분과 김정곤 위원
- 남해군보건소에서 선소마을로 운전할 때 도로표지판이 측면으로 세워져 있어 방향 인지가 어렵습니다.(현재는 선소마을 해안도로에서 진입할 때 볼 수 있는 방향으로 설치되어 있음) 운전자 시선에서 잘 보이도록 남해대교 방면과 삼동면 방면을 좌우로 표시하는 도로표지판을 도로 정면으로 추가 배치하거나 현재 도로표지판의 방향을 옮겨줄 것을 건의합니다.

■ 검토서식

검토부서	건설교통과 도로팀	전화번호	055-860-3315
처리계획	추진완료		

검 토 의 견

- 제안내용 검토 및 현장 확인 결과 안전하고 원활한 통행을 위한 표지판 설치가 필요하다고 판단하고 지난 5월 설치를 완료했습니다.
- 기 설치된 표지판에 준하여 명칭과 표시 통일되게 표기완료 하였습니다.

설치예정지	도로표지판 시안
	

투의 안건

1

상주 · 미조권역 관광 콘텐츠 강화 방안 발굴

설리스카이워크

- 국내 최초 '비대칭형 캔틸레버 교량'으로 지어진 스카이워크는 약 36m 높이에 폭 4.5m, 총 길이 79m의 구조물로 되어있다. '한쪽 끝은 고정되고 다른 끝은 받쳐지지 아니한 상태로 있는 보'를 뜻하는 '캔틸레버', 이 설리스카이워크의 경우 43m로 전국에서 가장 긴 캔틸레버 구조물이라 할 수 있다.
- 또한 스카이워크 끝부분은 하단이 유리로 되어있어 아찔한 해안절벽을 내려다볼 수 있다. 스카이워크 유리 한 장의 폭은 전국에서 가장 넓으며 유리의 경우 12mm 판을 3중으로 접합해 안전성을 인정받았다.



- 일명 '하늘 그네'라 불리는 스카이워크 그네는 세계인이 사랑하는 휴양지인 인도네시아 발리의 명물, '발리섬의 그네'를 모티브로 제작했다. 높이 38m의 스카이워크 끝 지점에서 타는 그네는 하늘과 맞닿고 발아래로는 바다로 풍덩 빠져 들것만 같은 극강의 아찔함이다.
- 이와 더불어 멋진 해안 경관을 바라보며 머나먼 다른 곳에 온 듯한 기분을 느낄 수 있는 색다른 힐링 모먼트를 경험할 수 있다.

■ 스페이스미조

- 스페이스 미조는 남해 미조항 어민들의 생활과 함께 했던 냉동창고를 리모델링한 복합문화공간이다. 1986년 지어진 이 건물은 얼음과 물고기를 저장하던 어항의 주요 시설이었으나 2002년 새 냉동창고가 지어짐에 따라 유휴건물로 방치되었다.
- 그 후 2022년 스페이스 미조 프로젝트의 일환으로 이 건물은 지역 문화의 품은 복합문화공간으로 재탄생하였다. 4층으로 이루어진 스페이스 미조는 지역 복합문화공간으로서 전시관, 공연장, 아티스트 레지던시, 카페, 레스토랑으로 구성되며 남해 미조의 문화 거점시설로 가동하면서 지역 문화 활성화를 위한 문화 프로그램을 운영하고 있다.





Memo

A series of 20 horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.



Memo

A series of 20 horizontal dotted lines for writing, arranged in a single column within a rounded rectangular frame.

